

| №<br>п/п   | Наименование дисциплины и тем  | Всего     | В том числе |          |          |
|--|--|-----------|-------------|----------|----------|
|  |  |           | Л           | ПР       | КЗ       |
| <b>Противообледенительная защита ВС на земле</b> |  |           |             |          |          |
|  | <b>Общее количество учебного времени (учебные часы)</b>  | <b>16</b> | <b>14</b>   | <b>1</b> | <b>1</b> |
| 1.   | Вводная часть.<br>Основные международные и российские документы  | 0,5       | 0,5         | –        | ТК       |
| 2.   | Погодные явления.<br>Виды снежно-ледяных отложений и условия их образования  | 1         | 1           | –        | ТК       |
| 3.   | Концепция чистого ВС. Влияние инея, льда, снега и слякоти на характеристики ВС   | 1         | 1           | –        | ТК       |
| 4.   | Авиационные происшествия и инциденты, связанные с наземным обледенением ВС   | 1         | 1           | –        | ТК       |
| 5.   | Средства противообледенительной обработки воздушных судов  | 1         | 1           | –        | ТК       |
| 6.   | Машины и оборудование для противообледенительной обработки ВС  | 1         | 1           | –        | ТК       |
| 7.   | Жидкости для удаления обледенения и антиобледенительной защиты ВС, их основные свойства, особенности, порядок использования, контроль качества. Возможные причины разрушения структуры жидкостей. Причины и механизм гелеобразования и образования сухих остатков, обезвоженных или регидратировавшихся жидкостей, оставшихся на поверхностях ВС.<br>Замена применяемой жидкости.<br>Таблицы применения и времени защитного действия | 2         | 1,5         | 0,5      | ТК       |
| 8.   | Порядок подготовки ВС к процедурам противообледенительной обработки.<br>Проверка на наличие СЛО.<br>Основные методы удаления обледенения и антиобледенительной защиты ВС.<br>Ограничения и меры предосторожности при выполнении работ.<br>Требования к состоянию частей ВС после проведения работ  | 1         | 1           | –        | ТК       |
| 9.   | Процедуры контроля состояния поверхностей ВС.<br>Проверка после проведения обработки ВС.<br>Осмотр ВС перед взлетом  | 1         | 1           | –        | ТК       |
| 10.  | Код антиобледенительной обработки ВС, порядок передачи информации  | 0,5       | 0,5         | –        | ТК       |
| 11.  | Распределение ответственности  | 1         | 1           | –        | ТК       |
| 12.  | Общие и специальные процедуры, выполняемые на отдельных типах ВС при проведении работ по защите ВС от наземного обледенения.<br>Удаление обледенения горячим воздухом.<br>Порядок действия в нестандартных ситуациях   | 1         | 1           | –        | ТК       |

|     |  |          |          |          |          |
|-----|--|----------|----------|----------|----------|
| 13. | Местные условия и особенности при проведении процедур защиты ВС от наземного обледенения. Процедуры авиакомпаний.<br>Инструкция авиапредприятия по противообледенительной обработке воздушного судна.<br>Программа обеспечения качества противообледенительной обработки | 1        | 1        | –        | ТК       |
| 14. | Подготовка персонала.<br>Охрана окружающей среды и здоровья.   | 1        | 1        | –        | ТК       |
| 15. | Базовые знания о человеческом факторе и его влиянии на обеспечение безопасности полетов при выполнении работ по защите ВС от наземного обледенения.<br>Ошибки персонала прошлых лет  | 1        | 0,5      | 0,5      | ТК       |
|     | <b>Итоговая аттестация (тестирование)</b>  | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>1</b> |